

PR-15
REPÜLESSZIMULÁTOR

HOMELAB-3 SZÁMITÓGÉPRE

Ez a program a Commodore-64 '737 Flight Path' program alapján készült. A legjelentősebb eltérés az eredetihez képest, hogy a Commodore program BASIC, a HomeLab program pedig teljes egészében gépi kódban íródott. Két lényeges hardver-törlajdonysága:

1. Nem használ nagyfelbontású grafikát.
2. Hanggenerálásra nem a gép saját hangkeltését használja, hanem feltételezi a Rádiótechnika 1986/12. számában megjelent egyszerű programozható oszto segletét. (Ennek elterére a program ennek hiányában is használható, természetesen ekkor hang nélkül.)

Használható csak billentyűzetről vagy billentyűzet és joystick kombinációval. (Ez semmilyen átkapcsolást, átirást nem igényel.)

A program leírása

A cél: a 3 Km hosszú betonról felszállva, majd 128 Km-es távon átröpölve a 12000 m magas heggyerincen, hiba nélkül leszállni a kifutópályára és megállni.

A megvalósított műszerek és
egyéb jelölések

A repülési magasság méterben	ALTITUDE
A repülési sebesség Km/h-ban	SPEED
Az emelkedés / süllyedés sebessége m/sec-ban	RODI
A maradék üzemanyag mennyisége literben	FUEL
A repülés tényleges megkezdése óta eltelt idő	TIME
A műszerfal körépső ráérén függőlegesen helyezkedik el a 11 fokozatu böllintási skála, amely a gép böllintásának irányát és mértékét mutatja. E fölött található a fordulási irányt és sebességet jelző műszer (0..3 fok/sec), valamint a pillanatnyi irányzög.	
Az addig megtett távolság Km-ben	DIST
A felszálló ill. leszállóbeton iránya fokokban	RM
Irányzög egyezik / eltér	EW
Utánégetés bekapcsolva / kikapcsolva	FR
Torzsféklap kinyugedve / behuzva	FL
Márakfék bekapcsolva / kinyugedve	BR
Dolganadagolás be / ki	GY

Ezekon kívül még két sziluett jelzi a féktárcsák helyzetét, valamint a futópá minti/benti állapotát is, a műszerfal feletti részen pedig az aktuális pozíciónak megfelelően a betont, illetve a tájat lehet látni a géppel együtt.

Vezérlőbillentyűk:

Futó behúzása.....A	Futó kiengedése.....Z
Kerekek feloldása.....S	Futó befékezése.....X
Törzsféklap behúzása.....D	Törzsféklap kiengedése.....C
Fékszárnyak behúzása.....F	Fékszárnyak kiengedése.....V
Oxigénadagolás ki.....~	Oxigénadagolás be.....+
Bólintási szög növelése..U	Bólintási szög csökkentése..N
Iránymódosítás balra.....H	Iránymódosítás jobbra.....J
O...9:A hajtóerő teljesítménya (% 10%)	

Utánégetéshkapcsolása...*

Az U,N,H,J billentyűk helyett használható joystick is a P10 "A" portjában. Mivel a program nem a HomeLab billentyűzetfigyelő rutinját, hanem külön saját rutint használ, egyszerűen tölthető billentyű lenyomását is érzékeli. (Tehát pl. gyorsíthatunk, és közben behúzzuk a futót is, stb.)

Betartandó paraméterek:

A nagasság (a le- és felszállást leszámítva) nem lehet kevesebb, mint 100m és több mint 13000m.

A sebesség nem lehet kevesebb mint 300Km/h-behúzott fékszárnyakkal: ill. 200Km/h (kiengedett fékszárny) és nem lehet több mint 1300Km/h.

A fékszárny nem lehet kiengedve 300Km/h felett.

A futóerő nem lehet kiengedve 400Km/h felett, és nem lehet behúva 500 m alatt. (Az utóbbi a fel- és leszállásra érvényes.)

Az oxigénadagolás szükséges 5000 m felett, de tilos 3000 m alatt.

A kerekeket tilos 250Km/h felett befékezni.

Leszálláskor a betonra érskor a max. süllyedés 1m/sec lehet.

Fel ill. leszálláskor a gép és a beton irányszögének egyezni kell.

Tilos a pályára gurulni 100Km/h-nál nagyobb sebességgel.

Végzetül: Jó SZÜKÖZÖST kíván a szerző: SOLT Y IMRE

Budapest, 1987. február